Theodor-Körner-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße

Straßen- und Tiefbauarbeiten

Ausgangssituation

- Generalentwässerungsplanung Ing. Büro Schmidt
  → Hydraulischer Sanierungsbedarf

- Kanalzustandsbewertung (Hauptkanal) Stadt Brühl
  → Baulicher Sanierungsbedarf

- Kanalzustandsbewertung (seitl. Hausanschlüsse) Ing. Büro SMS
  →Baulicher Sanierungsbedarf

Planungsaufgaben

Freiherr-vom-Stein-Straße:

- Austausch der hydraulisch überlasteten Mischwasserkanäle DN 250 Stz / DN 300 B in ein DN 500 B

- Übernahme, Erneuerung oder Renovierung der seitl. Hausanschlüsse

- Verlegung von Versorgungsleitungen Gas, Wasser, Strom, Leerrohre

- Anbindung der neu geplanten Straßenabläufe

- Sanierung der Straßenoberfläche

Planungsaufgaben

Theodor-Körner-Straße:

- Austausch der hydraulisch überlasteten Mischwasserkanäle DN 250/375 B (Eiprofil) / DN 300 B in ein DN 500 B

- Übernahme, Erneuerung oder Renovierung der seitl. Hausanschlüsse

- Verlegung von Versorgungsleitungen Strom, Leerrohre

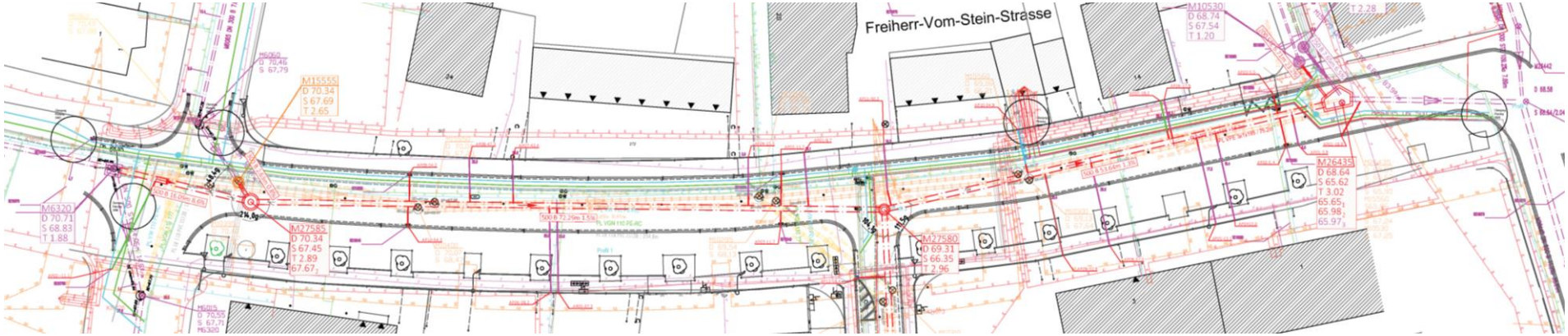
- Anbindung der neu geplanten Straßenabläufe

- Herstellung eines barrierefreien Übergangs Kreuzung Theodor-Körner-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße

Planungsaufgaben

- Straßenausbau nach Gestaltungskonzept analog zum 1.BA aus dem Jahr 2010

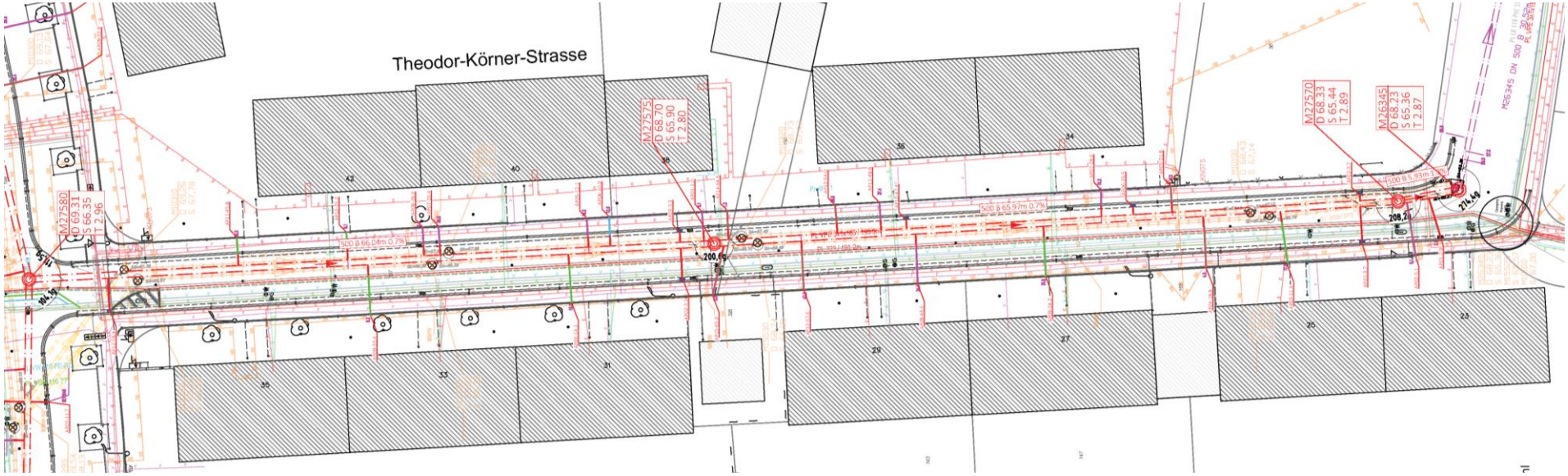
Planung Kanal Freiherr-vom-Stein-Straße



- Zusätzlich Erneuerung von Versorgungsleitungen Gas, Wasser, Strom, Leerohre
- Erneuerung, Umbindung oder Sanierung der seitl. Hausanschlussleitungen

Erneuerung (Ltg. schadhaft)
Neutrassierung/Verlängerung
Renovierung/Reparatur
Unterhaltung (Spülen, Fräsen etc.)

Planung Kanal Theodor-Körner-Straße

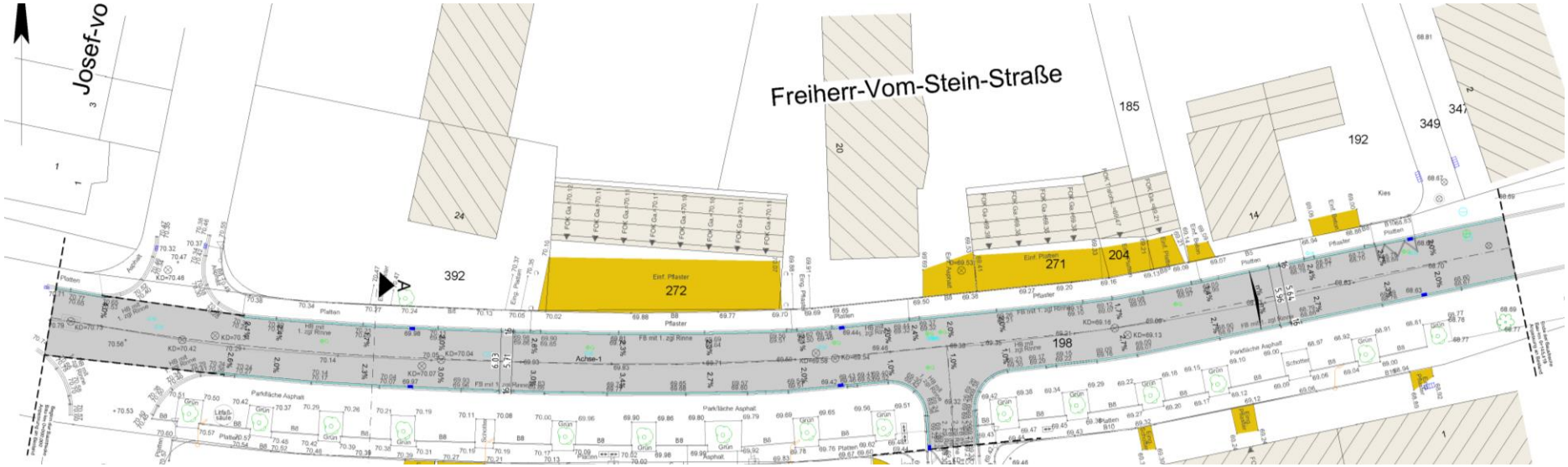


- Zusätzlich Erneuerung von Versorgungsleitungen Strom und Leerrohre

- Erneuerung, Umbindung oder Sanierung der seitl. Hausanschlussleitungen

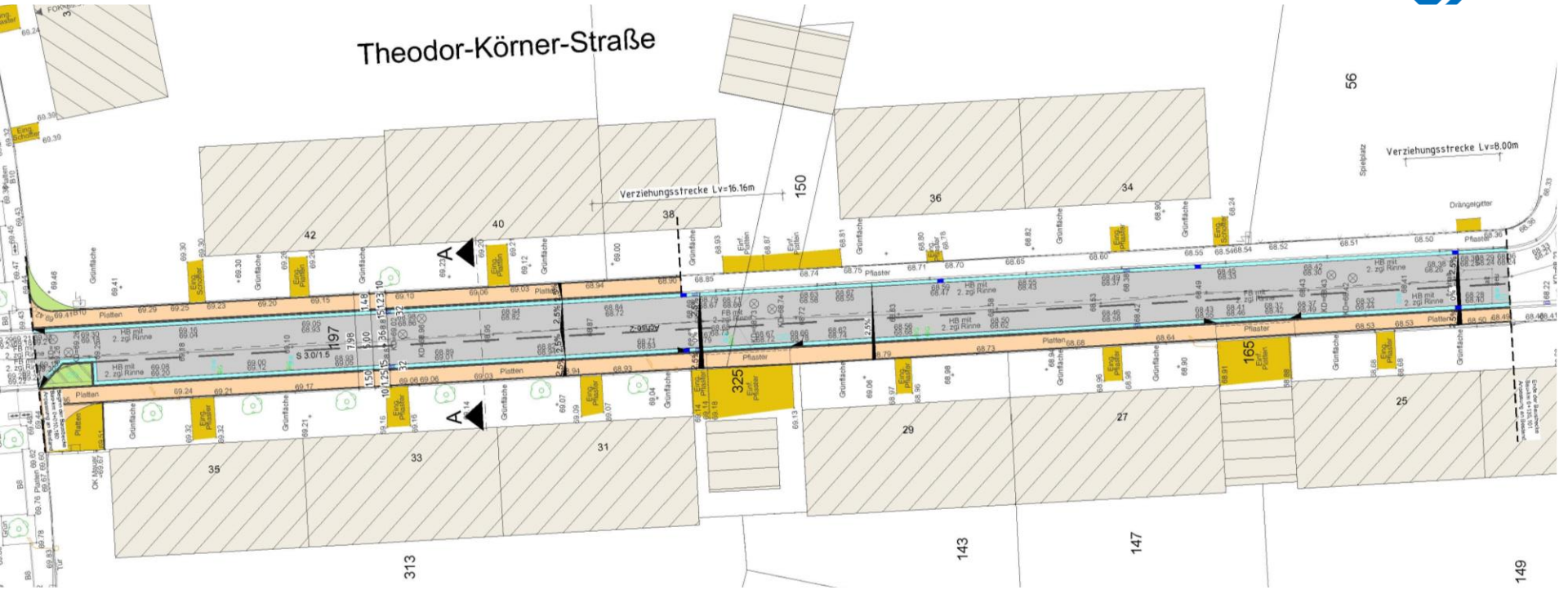
Erneuerung (Ltg. schadhaft)
Neutrassierung/Verlängerung
Renovierung/Reparatur
Unterhaltung (Spülen, Fräsen etc.)

Planung Straße Freiherr-vom-Stein-Straße



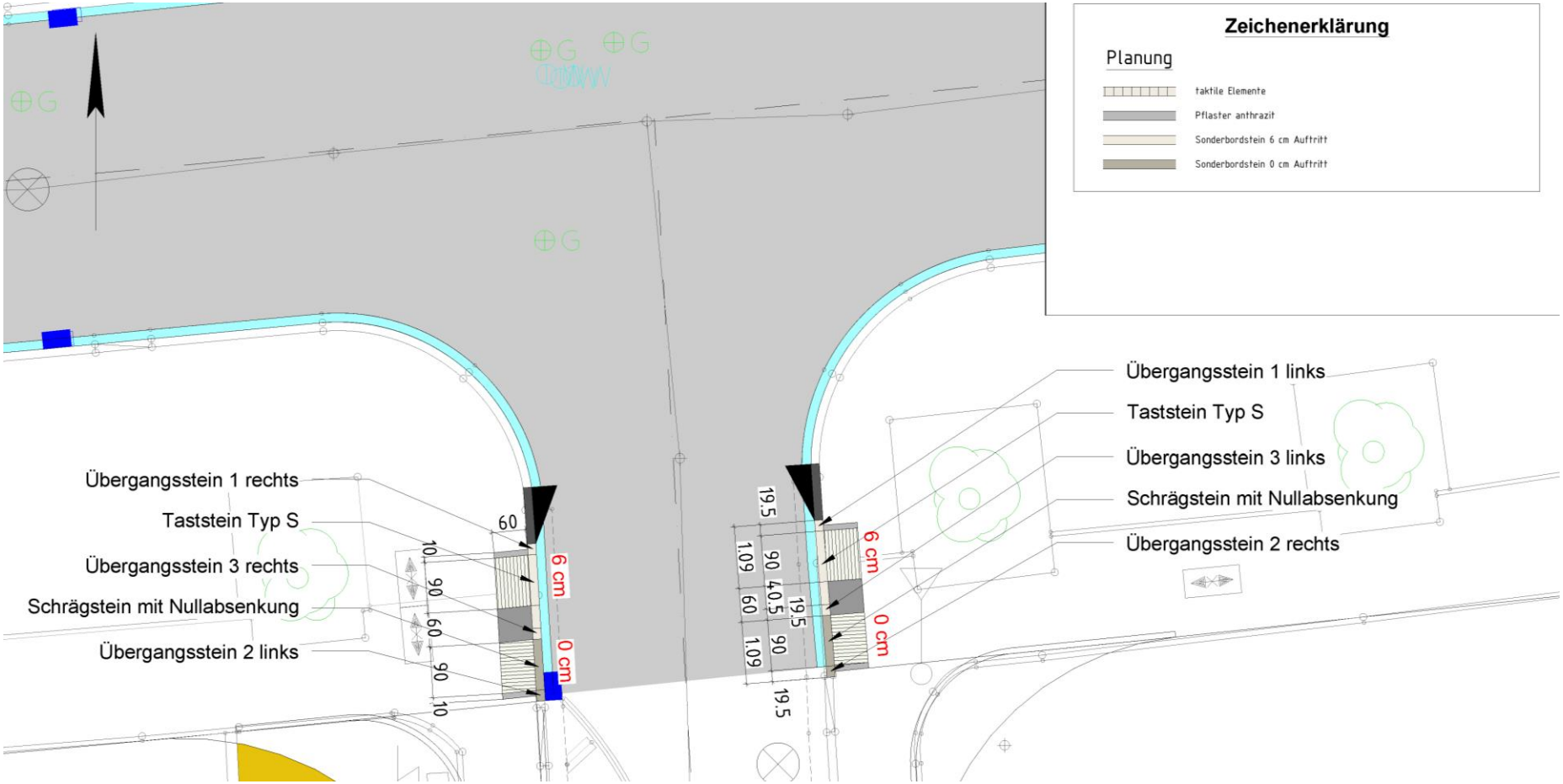
- Erneuerung / Sanierung der Straßenoberfläche → Ausführung in Asphalt
- Gehweganlage bleibt bestehen ggf. Angleichungs- / Ausbesserungsarbeiten

Planung Straße Theodor-Körner-Straße



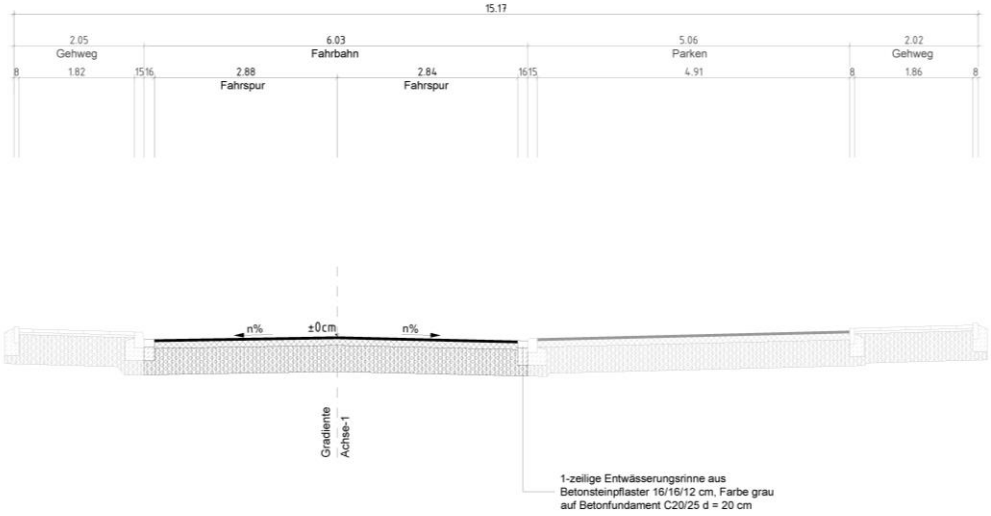
- Ausbau der Theodor-Körner-Straße analog zum Gestaltungskonzept des 1.BA aus 2010
- Grünbeet Kreuzung Theodor-Körner-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße
- Barrierefreier Übergang Kreuzung Theodor-Körner-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße

Barrierefreier Übergang Kreuzung Theodor-Körner-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße



Regelaufbau nach RSTO 12

Straßenquerschnitt A-A

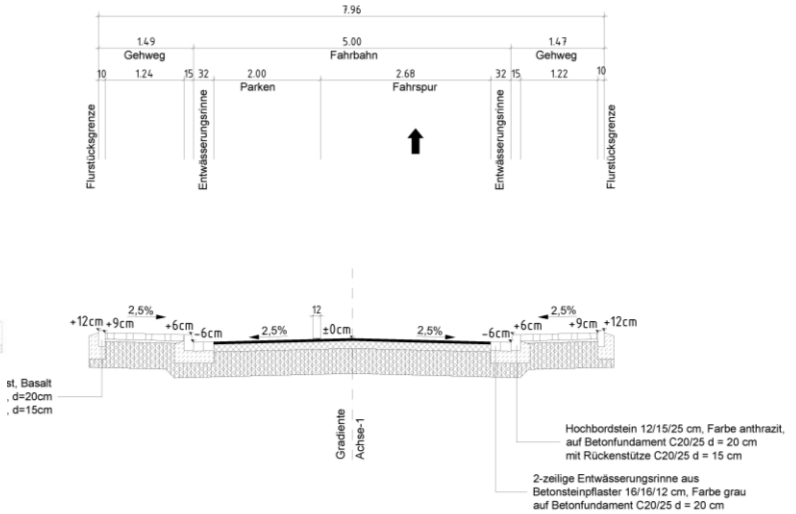


Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12, Tafel 1

4 cm	Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 DN
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
41 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
55 cm	Gesamtdicke des Oberbaus

Straßenquerschnitt A-A



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12, Tafel 1

4 cm	Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 DN
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
41 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
55 cm	Gesamtdicke des Oberbaus

Befestigung Gehweg:

10 cm	H-Doppelverbundstein 20/16,5 cm Farbe: grau
4 cm	Kornabgestuftes Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
41 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
55 cm	Gesamtdicke des Oberbaus

Bauablauf / Bauinformationen

- Bauzeit ca. 12 Monate (10 Monate Bauzeit inkl. 2 Monaten zeitl. Puffer aufgrund von Schlechtwetter o.ä.)

- Bauarbeiten finden unter Vollsperrung statt
  → Anliegerverkehr bis zur Baustelle frei
  → Anliegerinformation ca. 14 Tage vor Straßensperrung

- Baumaßnahme wird in Baufelder unterteilt → max. 2 Rohrlängen

- Kanalgraben- / Versorgungsgrabenbereiche werden bis OK vorh. Straße verfüllt
  → Barrierefreies Befahren und Überqueren möglich

- Fußläufige Verbindung im Bereich der Freiherr-vom-Stein-Straße gegeben

- Während der Auskofferungen für den Straßenausbau (gesamte Breite) wird der fußläufige Verkehr sichergestellt
  → z.B. mit Anrampungen, Fußgängerbrücken oder anderen Sicherungsmaßnahmen

Bauablauf / Bauinformationen

- Andienungsverkehr mit PKWs wird außerhalb des aktuellen Baufeldes ermöglicht, solange es den Bauablauf nicht beeinträchtigt

- Parkbuchten im Bereich Freiherr-vom-Stein-Straße stehen nur begrenzt zur Verfügung
  → Lagerfläche, Baucontainer von ausführender Baufirma

- Müllentsorgung während der Baumaßnahme gewährleistet
  → Hilfestellung durch beauftragte Baufirma
  → Hin- und Wegbringen der Mülltonnen von einem vorab bestimmten Sammelplatz

- Sondersituationen wie z.B. Umzug, Anlieferung von Möbeln etc. werden während der Baumaßnahme in Abstimmung mit der Baufirma und Bauleitung ermöglicht

- Andienung Krankenwagen / Feuerwehr wird jederzeit gewährleistet

Bauablauf / Bauinformationen

- Parkmöglichkeiten
    - sukzessive des Baufortschrittes (vorausgesetzt der Baustellenverkehr wird nicht beeinflusst)
    - In den angrenzenden Anliegerstraßen
    - Während der Bauarbeiten Theodor-Körner-Straße im Bereich der Parkbuchten Freiherr-vom-Stein-Straße
    - Während der Bauarbeiten Freiherr-vom-Stein-Straße in den Parkbuchten solange dort kein aktuelles Baufeld ist
    - Während der Bauarbeiten Freiherr-vom-Stein-Straße in der Theodor-Körner-Straße solange dort keine Behinderung des Baustellenverkehrs stattfindet

Baufakten

Freiherr-vom-Stein-Straße:

- Kanalneubau auf einer Länge von ca. 140,00 m

- Neubau von 6 Straßenabläufen
- 17 Hausanschlüsse

    - 2 Stk. Neubau
    - 2 Stk. Renovierung mittels Liner
    - 13 Stk. Umbindung von neu auf alt

Baufakten

Theodor-Körner-Straße:

- Kanalneubau auf einer Länge von ca. 137,00 m

- Neubau von 8 Straßenabläufen
- 21 Hausanschlüsse

    - 6 Stk. Neubau
    - 6 Stk. Renovierung mittels Liner
    - 9 Stk. Umbindung von neu auf alt

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Ingenieurgruppe Steen-Meyers-Schmiddem GmbH
Messerschmittstraße 47
53125 Bonn

Telefon: 0228 / 9 18 20-0
Telefax: 0228 / 9 18 20-99
E-Mail: info@sms-ing.de
Internet: www.sms-ing.de