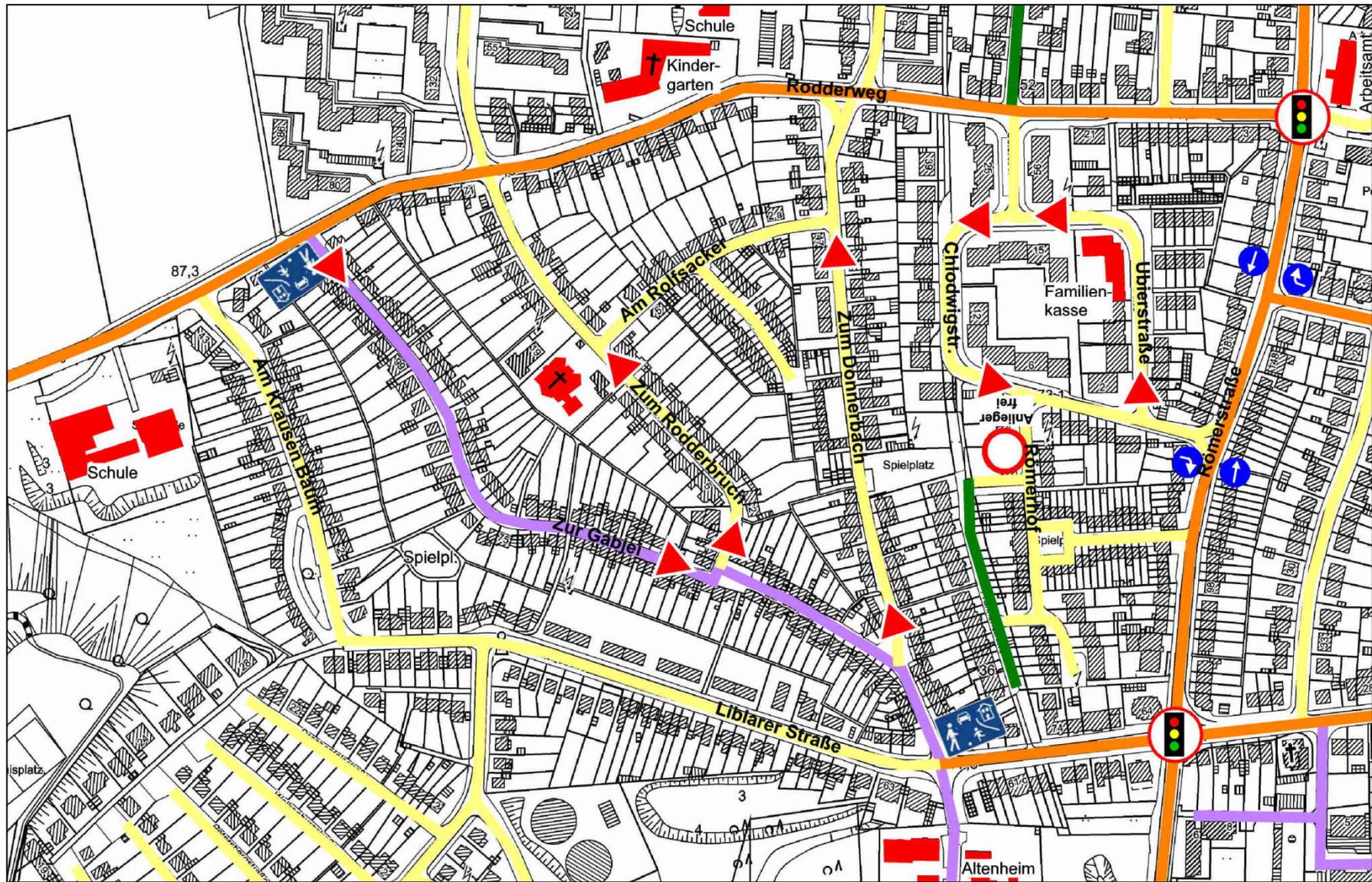


Runge IVP – Ingenieurbüro
für integrierte Verkehrsplanung, Düsseldorf
www.runge-ivp.de

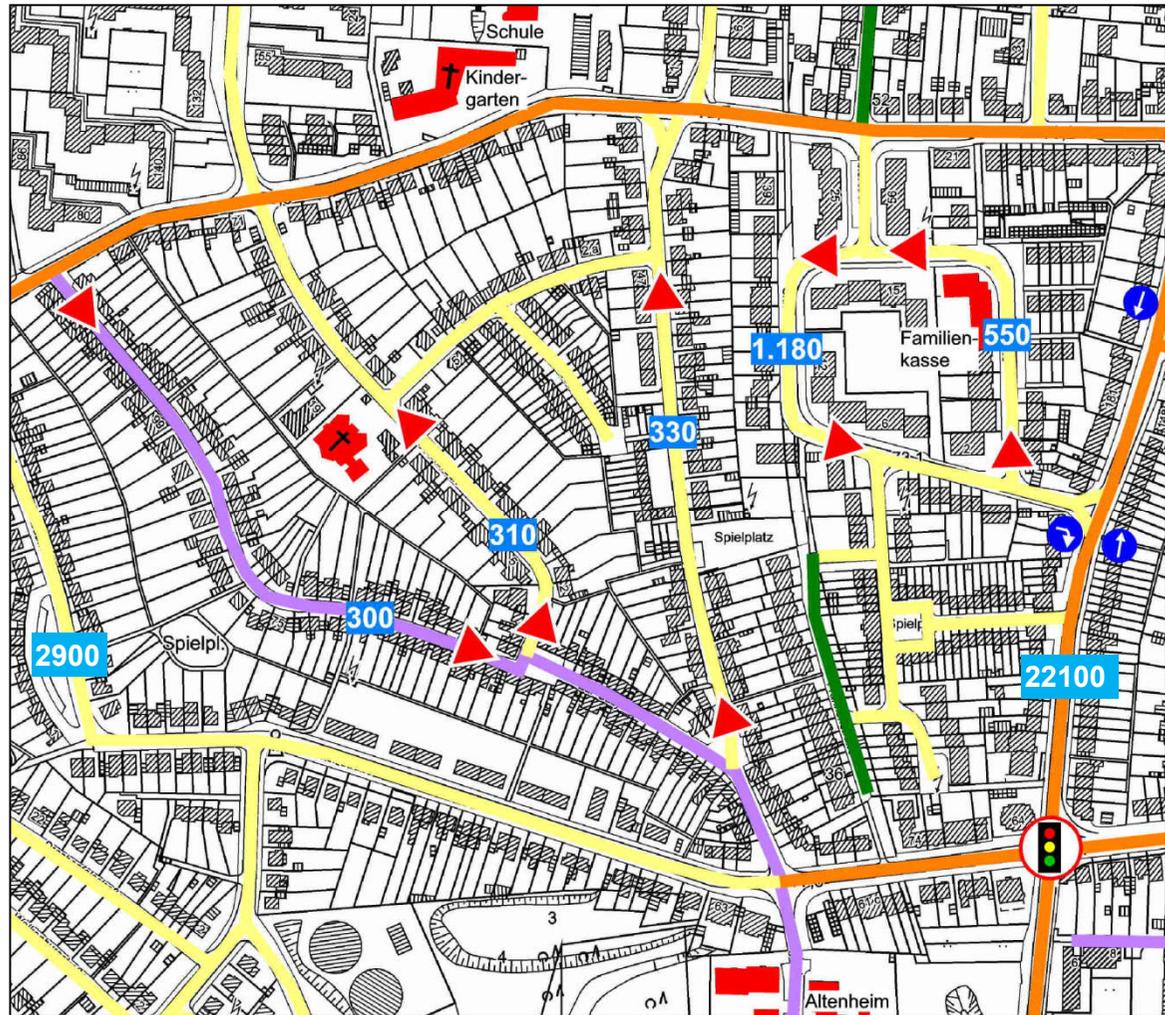
Untersuchung der Kfz-Verkehrsführungsführung in Brühl-West

Straßennetz und Nutzungsstruktur



Kfz-Verkehrsmengen Analyse 2021 [Kfz/24h]

- ▶ Verkehrszählung Do, 24.06.2021
- ▶ Geringe Verkehrsmengen im Untersuchungsgebiet
- ▶ Verkehrsmengen können größtenteils dem Quell- und Zielverkehr des Gebiets zugeordnet werden
- ▶ Nennenswerter Schleichverkehr lediglich auf der Chlodwigstraße: Umfahrung der LSA Rodderweg / Römerstraße
- ▶ Durchgangsverkehr wird hauptsächlich durch die Straße Am Krausen Baum aufgenommen



Zusammensetzung Kfz-Verkehr Zur Gabjei Nord

- ▶ Querschnittserhebung im nördlichen Abschnitt Zur Gabjei (Einbahnstraße) → **300 Kfz/24h**
- ▶ Nutzung des Abschnitts von:
 - Quell- **oder** Zielverkehr Zur Gabjei Nord
 - Zielverkehr aus Richtung Norden der Straßen Zur Gabjei Süd, Zum Rodderbruch Süd und Zum Donnerbach
- ▶ Verkehrserzeugung Zur Gabjei = 486 Kfz/24h, davon etwa 2/3 Zur Gabjei Nord (= 324 Kfz/24h)
- ▶ Aufgrund der Einbahnstraßenregelung nur Quell- **oder** Zielverkehr Zur Gabjei Nord = 162 Kfz/24h
- ▶ Der Zielverkehr Zur Gabjei Süd, Zum Rodderbruch Süd und Zum Donnerbach, der über den Abschnitt Zur Gabjei Nord verkehrt, kann mit insgesamt etwa 80 bis 100 Kfz/24h abgeschätzt werden
- ▶ **Bei rund 50 Kfz/24h kann es sich um Durchgangsverkehr handeln.**

Verkehrsaufkommen der Bewohner		
Summe Einwohner		204
Anteil der mobilen Einwohner	%	85
Anzahl der Wege / Tag und Einwohner		3,7
Verkehrsaufkommen	Wege/Tag	642
Davon mit Quelle oder Ziel im Planungsgebiet	85%	545
Modal Split		
Pkw	%	65
ÖPNV	%	10
zu Fuß / Rad	%	25
Verkehrsaufkommen		
Pkw	Wege/Tag	354
ÖPNV	Wege/Tag	55
zu Fuß / Rad	Wege/Tag	136
Pkw-Besetzungsgrad	Pers./Pkw	1,2
Kfz-Verkehrsaufkommen Einwohner	Kfz/Tag	295
Verkehrsaufkommen der Besucher		
Besucheraufkommen (pauschal)		
Anteil der Kfz-Fahrten der Einwohner	%	15
Kfz-Verkehrsaufkommen Besucher	Kfz/Tag	44
Summe der Kfz-Fahrten Wohnungsneubau		
		340

Verträglichkeit Kfz-Verkehr Zur Gabjei

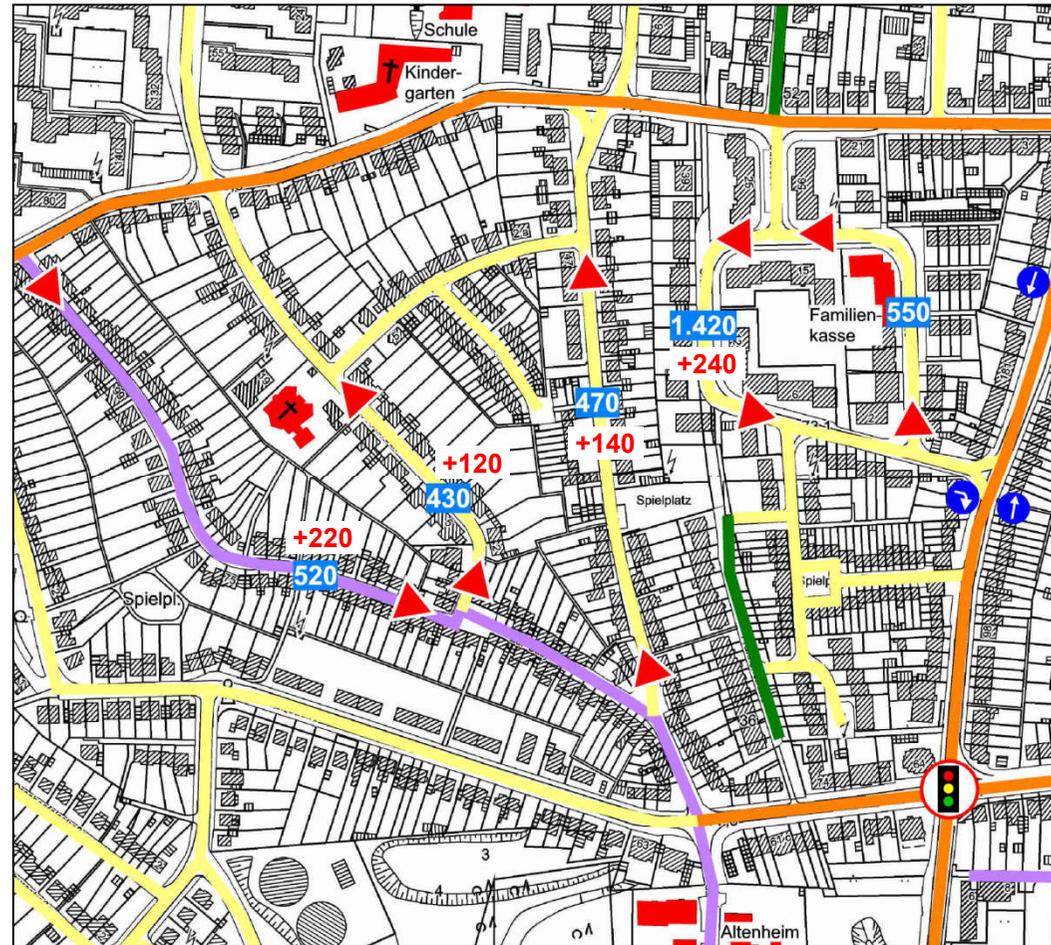
- ▶ Ausweisung als „Verkehrsberuhigter Bereich“. Es gilt Schrittgeschwindigkeit, Kinderspiel ist überall erlaubt und Parken darf nur auf gekennzeichneten Flächen stattfinden. Die Aufenthaltsfunktion soll überwiegen.
- ▶ Es gibt keine festgeschriebenen Höchstwerte für die maximal zulässige bzw. mögliche Verkehrsbelastung in verkehrsberuhigten Bereichen
- ▶ 300 Kfz/24h sind als niedrige tägliche Verkehrsmenge einzuordnen.
- ▶ 25 Kfz/h morgens bzw. 33 Kfz/h nachmittags sind gleichfalls als gering zu bewerten.
- ▶ Die Straße hat kaum Verbindungsfunktionen und nur einen geringen Durchgangsverkehr.
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeiten sind allerdings zu hoch, was jedoch nicht untypisch ist.
- ▶ **Es werden keine Unverträglichkeiten festgestellt.**



Kfz-Verkehrsmengen bei Sperrung Am Krausen Baum (2020)

5

- ▶ Ca. 27 % des ortsbezogenen Durchgangsverkehr (z.B. zwischen Rodderweg und Alte Bohle / Liblarer Straße) sind auf das Untersuchungsgebiet ausgewichen
- ▶ In südlicher Richtung zusätzliche Verkehrsbelastung von 220 Kfz/24h über Straße Zur Gabjei
- ▶ In nördliche Richtung zusätzliche Verkehrsbelastung von 260 Kfz/24h aufgeteilt auf die Straßen Zum Donnerbach (+ 140 Kfz/24h) und Zum Rodderbruch (+ 120 Kfz/24h)
- ▶ Zusätzlicher Schleichverkehr durch Chlodwigstraße (+ 240 Kfz/24h) festzustellen



Änderung der Kfz-Verkehrsführung in Brühl-West

6

- ▶ Es besteht der Wunsch die Kfz-Verkehrsführung anzupassen, um Durchgangsverkehr zu unterbinden.
- ▶ Am 22.01.2020 fand eine 1. Bürgerversammlung mit Anwohnern der Straßen Zur Gabjei, Zum Rodderbruch und Zum Donnerbach statt.
- ▶ In Abstimmung mit der Stadtverwaltung und als Ergebnis der Bürgerbeteiligung werden die folgenden Varianten der Verkehrsführung in Brühl-West untersucht:
 - ▶ Variante 1a: Durchfahrtssperre Zur Gabjei südlich Zum Rodderbruch
 - ▶ Variante 1b: Durchfahrtssperre Zur Gabjei südlich Zum Donnerbach
 - ▶ Variante 1c: Durchfahrtssperre Zur Gabjei nördlich Liblarer Straße
 - ▶ Variante 2a: Entgegengesetzte Einbahnstraße Zur Gabjei bis Zum Rodderbruch
 - ▶ Variante 2b: Entgegengesetzte Einbahnstraße Zur Gabjei bis Zum Donnerbach
 - ▶ Variante 3: Änderung der Einbahnstraßenrichtung Zur Gabjei Nord

Bei Durchfahrtssperren bleiben die Straßen vom Radverkehr befahrbar.

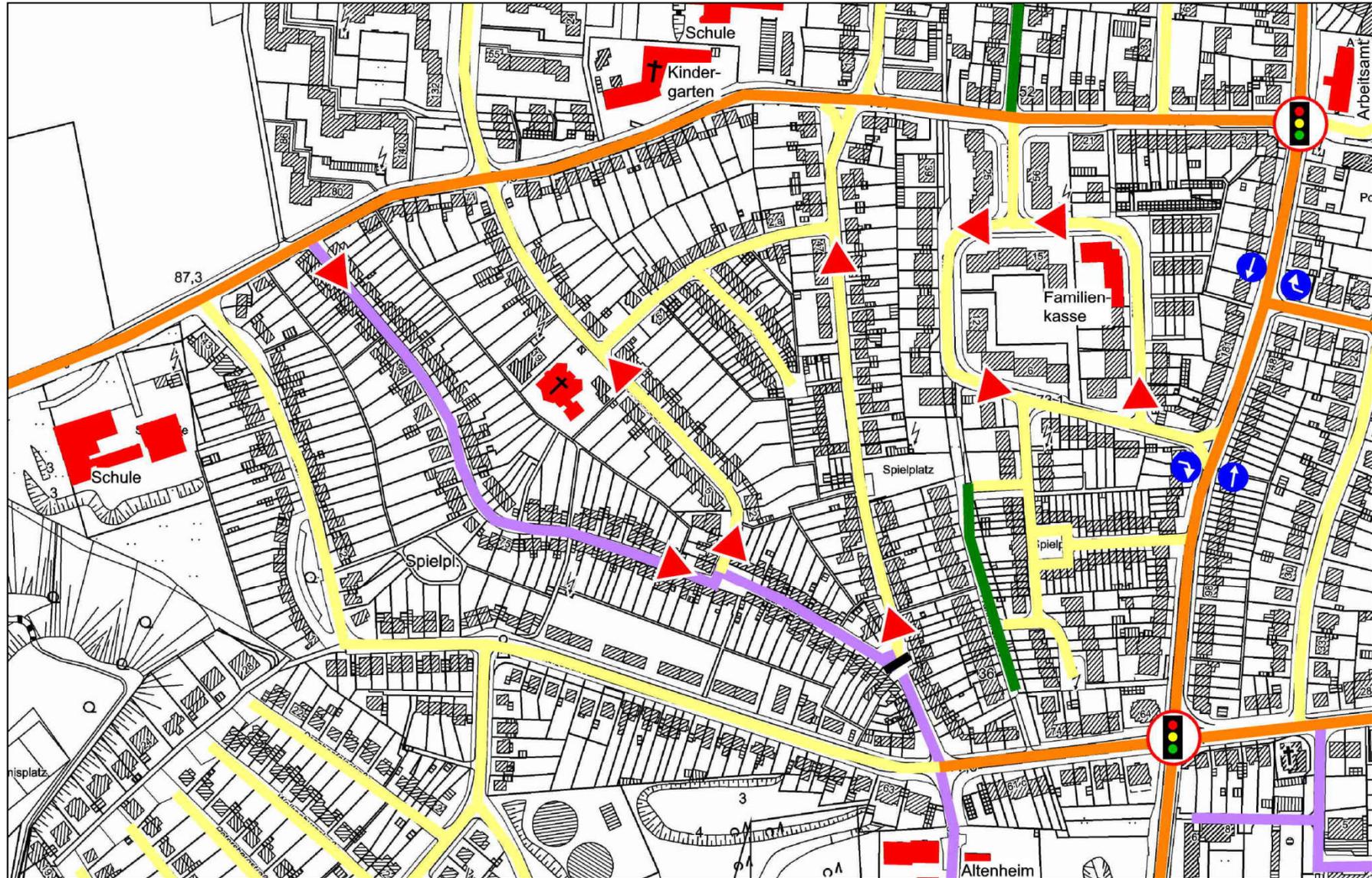
Variante 1a: Durchfahrtssperre Zur Gabjei, südlich Zum Rodderbruch



Variante 1a: Durchfahrtsperre Zur Gabjei, südlich Zum Rodderbruch

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	Errichtung einer Durchfahrtsperre südl. Zum Roddebruch		-	-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja	ja	ja (nur in Richtung Süden)	ja	Zusätzlicher DV (ehemals DV Zum Rodderbruch) möglich
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Norden (bis zu 400 m)	-	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Norden (ca. 150 m)
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV - ZV Zur Gabjei Mitte - ZV* Zum Donnerbach + ZV Zum Rodderbruch	- DV - QV Zur Gabjei Nord - ZV Zum Rodderbruch	- DV - QV Zur Gabjei Nord - ZV Zum Rodderbruch +ZV Zur Gabjei Mitte	- DV - QV Zur Gabjei Mitte/Süd + QV Zur Gabjei Nord	+ DV + QV Zur Gabjei Mitte/Süd
Weitere Auswirkungen	Entfall von Parkständen auf der Straße Zur Gabjei zur Gewährleistung von Wendevorgängen an der Durchgangssperre Mehrverkehr am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße --> mehr Schleichverkehr durch Chlodwigstraße				

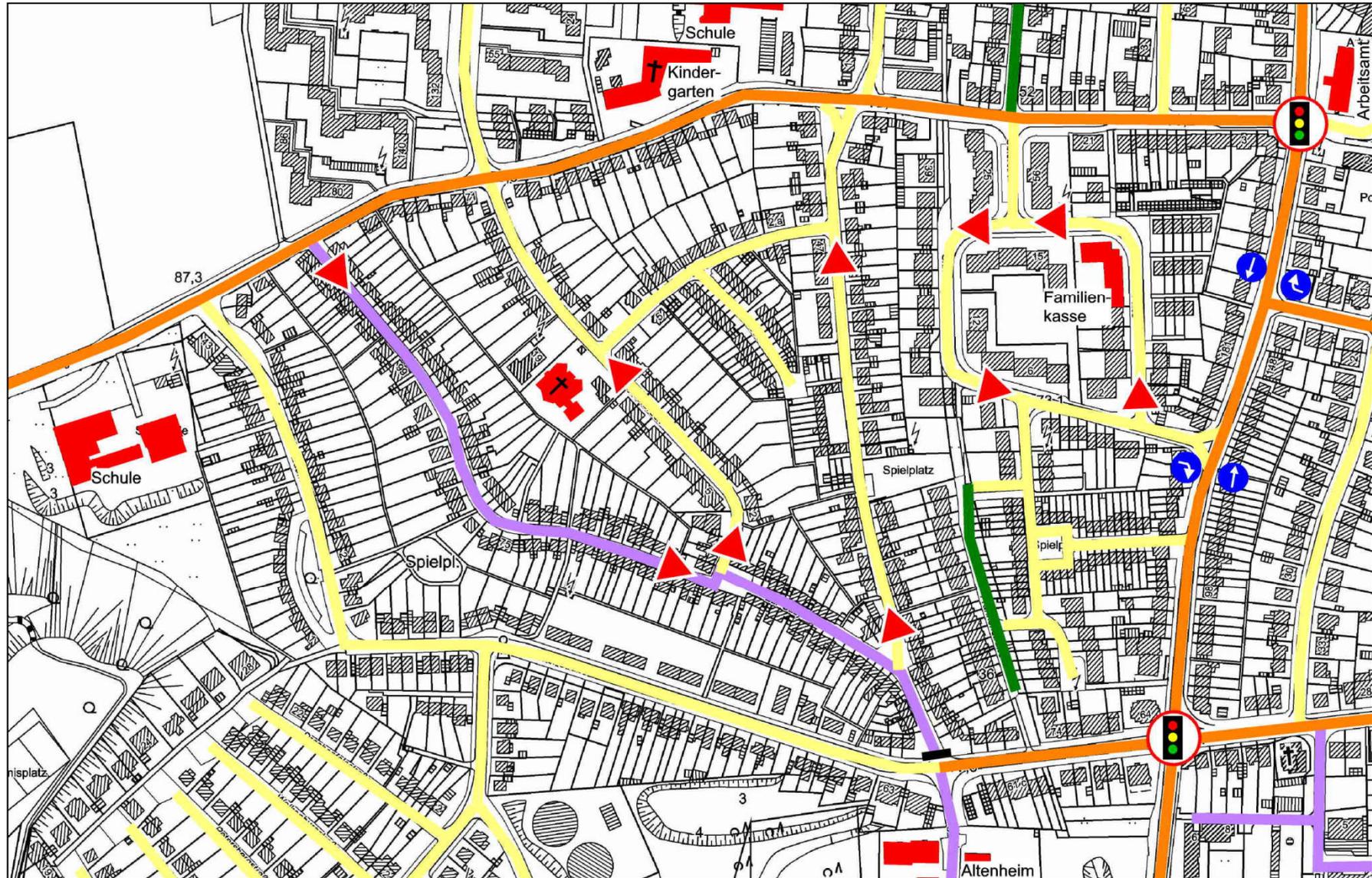
Variante 1b: Durchfahrtssperre Zur Gabjei, südlich Zum Donnerbach



Variante 1b: Durchfahrtsperre Zur Gabjei, südlich Zum Donnerbach

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	-	Errichtung einer Durchfahrtsperresüdl. Zum Donnerbach		-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja	ja	ja	ja	ja
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV + ZV in / aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	-	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.500 m)
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV + ZV Zur Gabjei Mitte + ZV Zum Rodderbruch + ZV Zum Donnerbach	- DV - ZV Zum Rodderbruch -QV Zur Gabjei Nord +ZV Zum Donnerbach	Nur noch Anwohnerverkehr Zur Gabjei Süd	- DV - QV Zur Gabjei Süd + QV Zur Gabjei Nord + QV Zur Gabjei Mitte	- QV Zur Gabjei Süd + QV Zur Gabjei Mitte
Weitere Auswirkungen	Entfall von Parkständen auf der Straße Zur Gabjei zur Gewährleistung von Wendevorgängen an der Durchgangssperre Mehrverkehr am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße --> mehr Schleichverkehr durch Chlodwigstraße				

Variante 1c: Durchfahrtsperre Zur Gabjei, nördlich Liblarer Straße



Variante 1c: Durchfahrtsperre Zur Gabjei, nördlich Liblarer Straße

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	-	-	Errichtung einer Durchfahrtsperre zur Liblarer Str.	-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja	ja	ja	ja	ja
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV + ZV in / aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV + ZV in / aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.500 m)
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV + ZV gesamtes Gebiet	- DV - QV Zur Gabjei Nord - ZV Zum Rodderbruch +ZV Zur Gabjei Süd +ZV Zum Donnerbach	Nur noch Anwohnerverkehr Zur Gabjei Süd	- DV - QV Zur Gabjei Süd + QV Zur Gabjei Nord + QV Zur Gabjei Mitte	+ QV Zur Gabjei Süd + QV Zur Gabjei Mitte
Weitere Auswirkungen	Mehrverkehr am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße --> mehr Schleichverkehr durch Chlodwigstraße				

Variante 2a: Entgegengesetzte Einbahnstraße bis Zum Rodderbruch

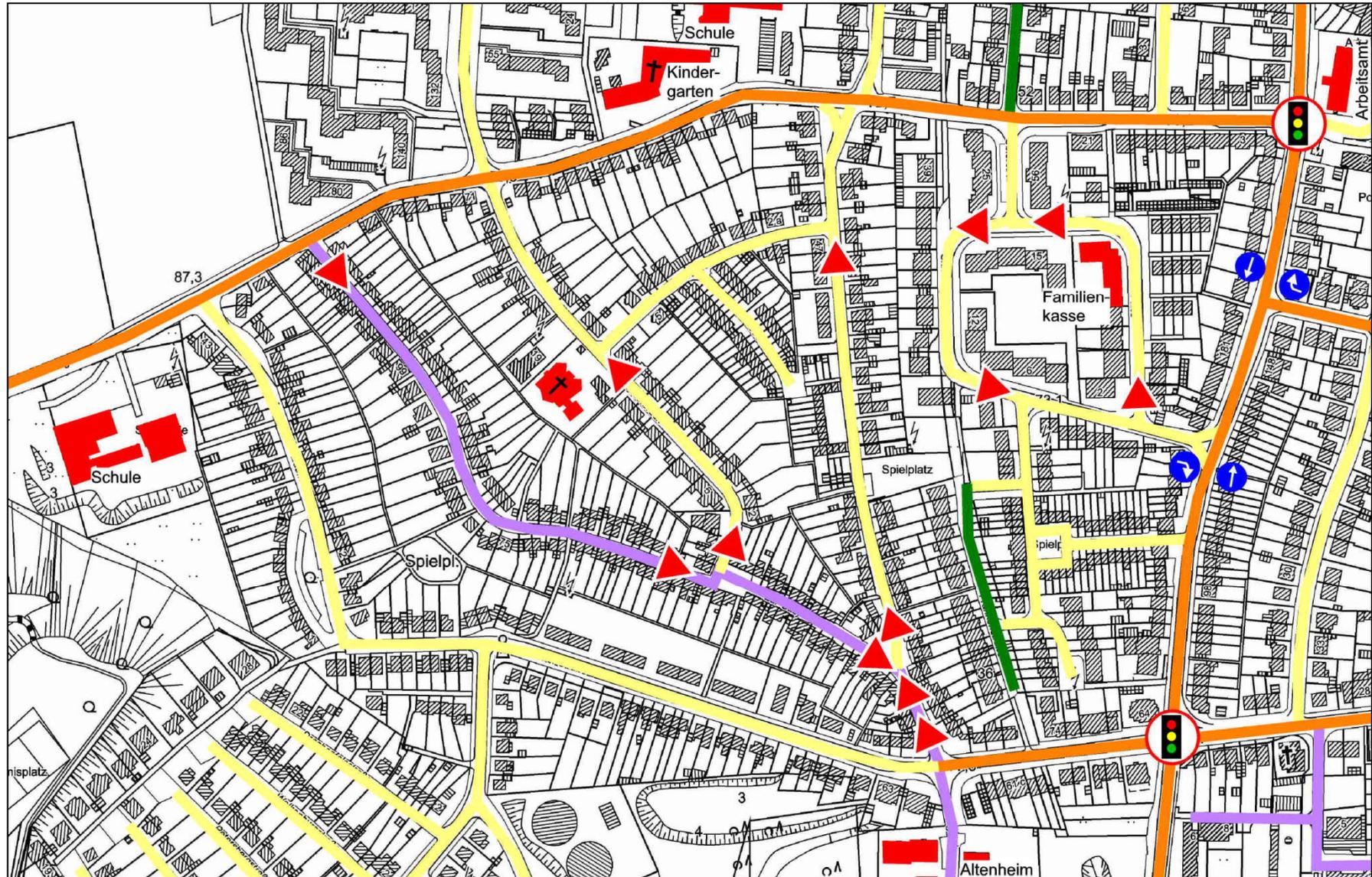


Variante 2a: Entgegengesetzte Einbahnstraße bis Zum Rodderbruch

14

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	-	Beschilderung Einbahnstraße in Richtung Norden		-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja	ja	ja (nur in Richtung Süden)	nein	nein
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	-	Umwege für ZV aus Richtung Norden (ca. 150 m)
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV - ZV Zur Gabjei Mitte - ZV* Zum Donnerbach	- DV - QV Zur Gabjei Nord	- DV - QV Zur Gabjei Nord/Mitte	+ QV Zur Gabjei	+ DV + QV Zur Gabjei Mitte/Süd
Weitere Auswirkungen	Mehrverkehr am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße --> mehr Schleichverkehr durch Chlodwigstraße				

Variante 2b: Entgegengesetzte Einbahnstraße bis Zum Donnerbach

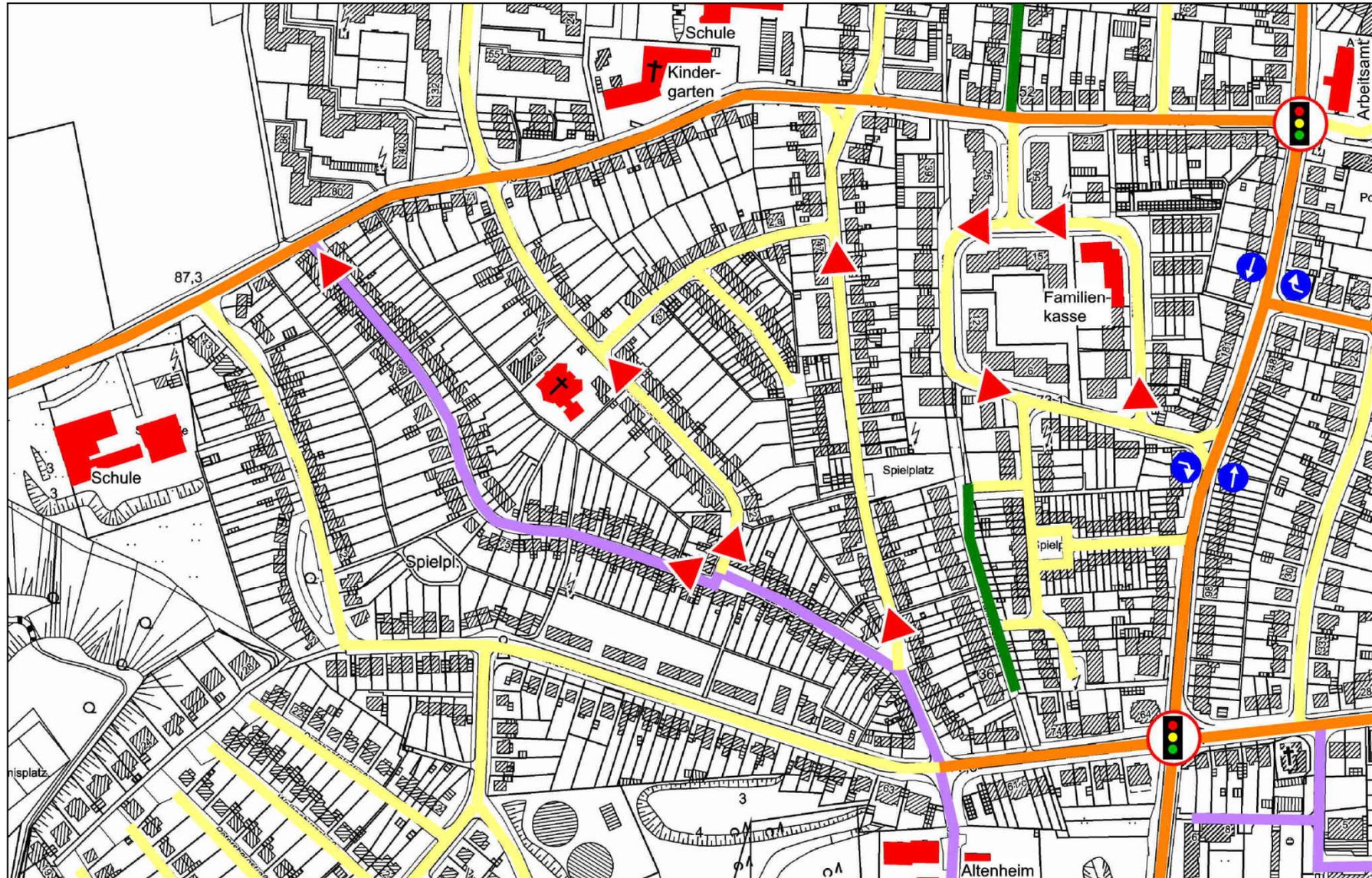


Variante 2b: Entgegengesetzte Einbahnstraße bis Zum Donnerbach

16

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	-	Beschilderung Einbahnstraße in Richtung Süden	Beschilderung Einbahnstraße in Richtung Norden	-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja	ja	ja (nur in Richtung Süden)	ja	Zusätzlicher DV (ehemals DV Zum Rodderbruch) möglich
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV + ZV in / aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Süden (ca. 1.000 m)	-
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV + ZV Zur Gabjei Mitte + ZV Zum Rodderbruch	- DV - QV Zur Gabjei Nord	- DV - QV Zur Gabjei Nord/Mitte -ZV Gabjei Mitte -ZV Zum Rodderbruch	- DV - QV Zur Gabjei Süd - QV Zur Gabjei Mitte + QV Zur Gabjei Nord	+ DV + QV Zur Gabjei Mitte/Süd
Weitere Auswirkungen	Mehrverkehr am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße --> mehr Schleichverkehr durch Chlodwigstraße				

Variante 3: Änderung der Einbahnstraßenrichtung Zur Gabjei



Variante 3: Änderung der Einbahnstraßenrichtung Zur Gabjei

18

	Zur Gabjei Nord	Zur Gabjei Mitte	Zur Gabjei Süd	Zum Rodderbruch	Zum Donnerbach
Straßenbauliche / beschilderungstechnische Maßnahmen	Änderung der Einbahnstraßenbeschilderung	-	-	-	-
Verhinderung von Durchgangsverkehr	ja (in Richtung Süden, evtl. Aufnahme von DV in Richtung Norden)	ja (nur in Richtung Süden)	ja (nur in Richtung Süden)	evtl. Abnahme	evtl. Abnahme
Erreichbarkeit der Anwohner	Umwege für QV in Richtung Süden (ca. 1.000 m)	Umwege für ZV aus Richtung Norden (bis zu 400 m)	-	Umwege für ZV aus Richtung Norden (ca. 400 m)	Umwege für ZV aus Richtung Norden (ca. 150 m)
Auswirkung auf Verkehrsmenge	- DV - ZV Zum Rodderbruch +QV/-ZV Zur Gabjei Mitte/Süd	- DV -QV/+ZV Zur Gabjei Nord	- DV -QV/+ZV Zur Gabjei Nord	- QV Zur Gabjei Nord	-
Weitere Auswirkungen	Parken auf Nordostseite aufgrund Einfahrten problematisch bis unmöglich. Entfall von Parkständen, da: Parkstände an Mauerwerk --> Aussteigen erfordert mehr Platz in Richtung Westen --> Restfahrbahnbreite von 3,00 m wird zum Teil unterschritten				

- ▶ Während „Normalverkehrstagen“ ist eine Problem- und Konfliktsituation nicht nachvollziehbar. Es werden keine Unverträglichkeiten in Bezug auf die auftretenden Verkehrsmengen festgestellt. Der Durchgangsverkehr ist gering.
- ▶ Änderungen der Verkehrsführung können Durchgangsverkehr teilweise ausschließen. Es kommt jedoch zu Mehrverkehr durch geänderte Quell- und Zielfahrten der Anwohner in Brühl-West. In Nachbarstraßen nimmt die Verkehrsstärke zu.
- ▶ Die Verkehrsleistung (Fahrzeugkilometer) steigt durch Umwegfahrten an. Die Umweltbilanz ist negativ.
- ▶ Eine Entlastung Zur Gabjei wird durch die Mehrbelastung benachbarter Straßen erkaufte. Da in der Straße Zur Gabjei keine Unverträglichkeiten bestehen, stellt sich die Gerechtigkeitsfrage

Empfehlung: Beibehaltung des Status Quo!

Verbesserung der Situation an der Chlodwigstraße

20

- ▶ Chlodwigstr. / Ubierstr. Teile einer Tempo-30-Zone.
- ▶ Chlodwigstraße ist als Einbahnstraße breit ausgebaut; beobachtet werden erhöhte Geschwindigkeiten.
- ▶ Die Chlodwigstraße wird als Schleichweg genutzt, um die LSA am Knotenpunkt Rodderweg / Römerstraße in Richtung Süden zu umfahren.
- ▶ Als bereits beschlossene Maßnahme wird das Lichtsignalprogramm am Knotenpunkt verändert, sodass die Kapazität der Rechtsabbieger vom Rodderweg in die Römerstraße erhöht wird.
- ▶ Diese Maßnahme wird zu Verbesserungen führen, jedoch ist weiterhin Schleichverkehr zu erwarten.
- ▶ Mögliche zusätzliche Maßnahmen um Schleichverkehr zu verhindern:
 - ▶ Schließung der Ausfahrt von der Chlodwigstraße zur Römerstraße
 - ▶ Einbahnstraße der nördlichen Ubierstraße in Richtung Norden
 - ▶ Verbot des Rechtsabbieges Rodderweg -> Ubierstraße
 - ▶ Verkehrsberuhigung der Chlodwigstraße



Verbesserung der Situation an der Chlodwigstraße

21

Schließung der Ausfahrt von der Chlodwigstraße zur Römerstraße:

- ▶ Umwege für den Quellverkehr aus dem Gebiet Chlodwigstraße / Ubierstraße
- ▶ Erhöhung der Verkehrsmenge am KP Rodderweg / Römerstraße → Leistungsfähigkeitsprobleme sind zu erwarten.

Einbahnstraße der nördlichen Ubierstraße in Richtung Norden

- ▶ Zielverkehr des Gebiets Ubierstraße / Chlodwigstraße wird lediglich aus Richtung Norden über die Römerstraße möglich → ungenügende Erschließungsqualität, keine Erreichbarkeit über die südliche Römerstraße
- ▶ Ein Ausbau des Knotenpunkts Römerstraße / Chlodwigstraße mit Linksabbiegespur auf der Römerstraße ist notwendig

Verbesserung der Situation an der Chlodwigstraße

22

Verbot des Rechtsabbiegens vom Rodderweg in die Uhierstraße

- ▶ Vorgeschriebene Fahrtrichtung „geradeaus“
- ▶ Muss baulich begleitet werden (verengte Fahrkurve),
- ▶ Häufige Kontrolle notwendig, von der Polizei wird dies i.d.R. abgelehnt,

Verkehrsberuhigung der Chlodwigstraße

- ▶ Eine deutliche Verlängerung der Fahrzeit über die Chlodwigstraße macht Schleichweg unattraktiv,
- ▶ kurzfristig z.B. mehrere Berliner Kissen,
- ▶ Mittel- bis langfristig: Umgestaltung der Chlodwigstraße